


WYKONAWCA PROJEKTU:	<b>KFG</b> S.K. BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH	<b>KFG sp. z o.o. sp. k.</b> Biuro Projektów Drogowych  ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl
------------------------	--	--

ZAMAWIAJACY/ INWESTOR:		<b>Urząd Gminy Suchy Las</b>  ul. Szkolna 13 62-002 Suchy Las
---------------------------	---	--

Nazwa inwestycji:	Rozbudowa ul. Szkółkarskiej polegająca na budowie ścieżki rowerowej w Suchym Lesie
Opracowanie:	<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>
Adres inwestycji:	Województwo: wielkopolskie; Powiat: Poznański ; Gmina: Suchy Las Ścieżka rowerowa od ul. Sucholeskiej do ul. Borówkowej
DZIAŁKI	Jednostka ewidencyjna: 302115_2.  Obręb 0004 – Suchy Las: 310/1; 391/2; 458/6; 453/10; 1029/4; 458/5; 462/4; 467/7; 453/8; 454/11; 454/10; 469/4; 473/2; 462/3 473/3; 525/2; 526/8; 527/9; 527/10; 520/3; 532/9; 532/8; 586/2; 1146/1; 597/47; 603/3; 633/10; 463/1; 464/1; 465/1; 467/3; 469/3; 471/6; 525/1; 526/9; 526/7; 527/3; 527/5; 528/3; 529/9; 529/8; 531/11; 586/1; 587/1; 587/5; 591/1; 597/46; 597/67; 597/66; 457/1; 585; 597/54; 597/23; 584/3; 584/5; 583/3; 583/5; 582/13; 581/7; 581/6; 580/1; 524; 579/6; 579/8; 518/10; 466; 468/1; 468/3; 470/7; 529/10; 588/1; 588/2; 589/1; 589/2; 590/4; 468/4; 454/9; 1033; 458/2; 1178; 1179; 450/4; 462/5; 463/7; 451/4; 451/16; 463/8; 451/15; 1142; 465/6; ; 453/6; 455/8; 470/9; 471/7; 523/5; 584/7; 521/4; 527/6; 528/7; 519/4; 530/5; 531/2; 632/3; 586/3; 587/6; 587/7; 591/9; 582/11; 583/10; 583/11.
Kategoria obiektu	<b>Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe</b>
Branża:	<b>Drogowa</b>

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracował:	inż. Patrycja Topolska	-	
Projektant:	mgr inż. Filip Grzelak	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	

Data	Nr projektu	Faza	Tom	Egzemplarz
<b>02.2019</b>	<b>2017024</b>	<b>SOR</b>	<b>V</b>	<b>1</b>

Rozbudowa ul. Szkółkarskiej polegająca na budowie ścieżki rowerowej

**ZAWARTOŚĆ PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA**  
„Rozbudowa ul. Szkółkarskiej polegająca na budowie ścieżki rowerowej”

- **CZĘŚĆ OPISOWA**

CZĘŚĆ FORMALNA – KARTY UZGODNIENÍ

OPIS TECHNICZNY

- **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys.1. Plan orientacyjny

skala 1:85 000

Rys.2.1. Plan sytuacyjny

skala 1:500

Rys.2.2. Plan sytuacyjny

skala 1:500

Rozbudowa ul. Szkółkarskiej polegająca na budowie ścieżki rowerowej

## KARTY UZGODNIENÍ

Rozbudowa ul. Szkółkarskiej polegająca na budowie ścieżki rowerowej

Rozbudowa ul. Szkółkarskiej polegająca na budowie ścieżki rowerowej

KARTY UZGODNIEN

Pd-I-JL-5321/212...../2017 *Kucak* 2017-05-08

Projekt opiniuje *pczajewski*

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI  
w Poznaniu  
Z up. ZASTĘPCY NACZELNIKA  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
*[Signature]*  
asp. szt. *Bartłomiej Kalemba*



**BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH**

UL. WILCZAK 15, 61-623 POZNAŃ, BIURO@KFGSK.PL TEL. +48 61 8219200

WWW.KFGSK.PL

4

## Rozbudowa ul. Szkółkarskiej polegająca na budowie ścieżki rowerowej



ZARZĄD  
DRÓG POWIATOWYCH  
W POZNANIU



Poznań, dnia 19.06.2017 r.

Nasz znak: ZDP.IR.4100.7/17.BK

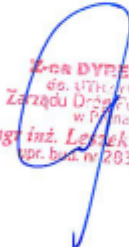
Dotyczy: Projekt SOR dla drogi gminnej, ul. Szkółkarska w m. Suchy Las, gm. Suchy Las

Wasz znak: -

KFG Sp. z o.o. Sp. k.  
Filip Grzelak  
ul. Wilczak 15  
61-623 Poznań

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, przedłożony projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla rozbudowy drogi gminnej ulicy Szkółkarskiej w m. Suchy Las, gm. Suchy Las, opiniuję z uwagami:

1. W rejonie skrzyżowania ul. Szkółkarskiej z ul. Sucholeską (droga powiatowa nr 2431P) zastosować właściwy znak C-13/16 oraz C-13a/16a, zamiast projektowanego C-13;
2. Zaprojektować przejście dla pieszych;
3. Zaprojektować połączenie ścieżki rowerowej z jezdnią ulicy Szkółkarskiej w postaci wjazdu i zjazdu z jezdni;
4. Przeanalizować zasadność lokalizacji zatoki postojowej w rejonie skrzyżowania ul. Szkółkarskiej z ulicą Sucholeską, ze względu na potencjalne ograniczenie widoczności dla kierujących pojazdami.

  
Z-ca DYREKTORA  
ds. utrzymania  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Poznaniu  
mgr inż. Leszek Grzegorek  
upr. bud. nr 283/65/P/P

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDP-aa

Sprawę prowadzi:

Bartosz Kmieciak  
Tel. 61 8-593-443

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań  
tel. (61) 8593-430, fax (61) 8595-429, e-mail: zdp@powiat.poznan.pl

Wersja dokumentu: 1.0/2017

[www.zdp.powiat.poznan.pl](http://www.zdp.powiat.poznan.pl)

Str. 1 z 1





## Gmina Suchy Las



RK. 7221.45.2017



Suchy Las, dnia 7 sierpnia 2017 r.

**KFG sp. z o.o. sp.k.**  
ul. Wilczak 15  
61-623 Poznań

Odpowiadając na wniosek, odsyłam jeden egzemplarz uzgodnionego projektu zmiany stałej organizacji ruchu w związku z inwestycją pn.: „Rozbudowa ul. Szkółkarskiej polegająca na budowie ścieżki rowerowej”

**WÓJT**  
*[Signature]*  
mgr Cezary Wójcik

Załącznik:

- projekt organizacji ruchu – 1 egz.

Otrzymują:

1. adresat
2. RK a/a

*Sprawę prowadzi: Referat Komunalny – Kacper Tymek pok. A-105, tel. (61) 8926-533, e-mail: k.tymek@suchylas.pl*

**Urząd Gminy Suchy Las** adres: ul. Szkolna 13, 62-002 Suchy Las  
Tel.: +48 61-8926-250, Fax.: +48 61-8125-212, e-mail: ug@suchylas.pl, www.suchylas.pl

NIP: 7773145371

## Rozbudowa ul. Szkółkarskiej polegająca na budowie ścieżki rowerowej



Starosta Poznański

Filip Grzelak  
KFG Sp. z o.o. Sp. k.  
ul. Wilczak 15  
61-623 Poznań



Wasze pismo z dnia: 18.01.2018r.

Znak: KFG-38-FG-2017024

Nasz znak: WD.7120.1.8.2017.RC  
WD.KW-291/18

Data: 31.01.2018r.

EZOR: 26/18

Na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017r. poz. 1260 z późn. zm.) oraz §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 1 lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”, w związku ze złożonym w dniu 22.07.2018r. wnioskiem

Starosta

### ZATWIERDZA NA CZAS NIEOKREŚLONY

projekt stałej organizacji ruchu pn. „Rozbudowa ul. Szkółkarskiej polegająca na budowie ścieżki rowerowej”  
sporządzony przez Pana Filipa Grzelaka  
na zlecenie Wójta Gminy Suchy Las, ul. Szkolna 13, 62-002 Suchy Las

z uwagą:

1. Znak A-7 przy skrzyżowaniu z ul. Sucholeską umieścić nad znakiem D-6.

Zgodnie z §8 ust.7 rozporządzenia wyznaczam następujący termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu: - **31.12.2018r.**

Zgodnie z §12 ust. 1 i 4 rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu, **pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu**, zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu**. Starosta zarządza ruchem wyłącznie na drogach publicznych kategorii powiatowej i gminnej.

#### Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 szt.

#### Otrzymują:

1. adresat

2. WD a/a

#### Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Poznaniu  
ul. Szylinga 2a, 60-787 Poznań - dot. opinii z dn. 08.05.2017r. znak: Rd-I-II-5321/212/2017
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu  
ul. Zielona 8, 61-851 Poznań - dot. opinii z dn. 19.06.2017r. znak: ZDP.IR.4100.7/17.BK

#### Sprawa prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej  
Christian Rogowski, inspektor, tel. 61 22 69 205

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań  
tel. centrala (61) 8410-500, email: starostwo@powiat.poznan.pl

## OPIS TECHNICZNY

Rozbudowa ul. Szkółkarskiej polegająca na budowie ścieżki rowerowej

**1. Podstawa opracowania**

- Umowa nr CRU 269/2017 zawarta pomiędzy Gminą Suchy Las, a firmą KFG sp. z o.o. s.k.

**2. Materiały wyjściowe do projektowania**

- Umowa nr CRU 269/2017
- Numeryczna mapa do celów projektowych w skali 1:500 wraz z uzbrojeniem
- uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 poz. 1129), ze zmianami
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2016 poz. 290), ze zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124), ze zmianami
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 128), ze zmianami
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2015 poz. 2031), ze zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2016 poz. 646), ze zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 ze zmianami),
- Zarządzenie Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 11 maja 2009r. „Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań”,
- inne aktualnie obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg,

### **3. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest sporządzenie Projektu Stałej Organizacji Ruchu dla zadania „Rozbudowa ul. Szkółkarskiej polegająca na budowie ścieżki rowerowej”

### **4. Teren inwestycji**

Województwo: wielkopolskie; Powiat: poznański; Gmina: Suchy Las

Wzdłuż ul. Szkółkarskiej od ul. Sucholeskiej do ul. Borówkowej – strona zachodnia

### **5. Stan istniejący**

#### **5.1 Lokalizacja zadania**

Projektowany odcinek ścieżki rowerowej znajduje się na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie poznańskim na terenie gminy Suchy Las. Wzdłuż ul. Szkółkarskiej od ul. Sucholeskiej do ul. Borówkowej – strona zachodnia

#### **5.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Teren przeznaczony pod projektowaną ścieżkę rowerową stanowią obecnie w większości działki drogowe. Poza tym teren stanowią również działki budowlane. Większość odcinka znajduje się w terenie zabudowanym i przebiega równolegle do drogi po zachodniej stronie. Na tym odcinku droga posiada jezdnię o szerokości ok. 6,0m. W obecnym układzie drogowym ruch pieszy i rowerowy odbywa się po poboczu nie utwardzonym oraz po jezdni drogi gminnej co stanowi zagrożenie dla użytkowników drogi. Na terenie przeznaczonym pod projektowaną ścieżkę znajdują się słupy energetyczne oraz płoty do przestawienia. Ścieżka na trasie przecina zjazdy z nawierzchni gruntowej, z kostki, istniejące miejsca parkingowe z kostki oraz trzy drogi wewnętrzne (ul. Jagodowa, ul. Poziomkowa, ul. Stefana Stefańskiego). Odwodnienie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

### **6. Stan projektowany**

#### **6.1 Parametry techniczne projektowanej ścieżki rowerowej:**

- ścieżka rowerowa dwukierunkowa o szerokości 2,0m i długości ok. 1100 m
- pas zieleni po stronie prawej o szerokości 1,0m
- pobocza 0,5m
- pochylenie poprzeczne ścieżki rowerowej - 2% w kierunku kanalizacji deszczowej

Rozbudowa ul. Szkółkarskiej polegająca na budowie ścieżki rowerowej  
- pochylenie poprzeczne terenów zielonych – 6%

## **7. Oznakowanie**

### **7.1 Oznakowanie pionowe**

**Stosować znaki drogowe grupy wielkości średniej, o typie folii odblaskowej 2, z wyjątkiem oznakowania ciągu rowerowego rozmiaru mini.**

Tarcze wszystkich projektowanych znaków należy wykonać z blachy stalowej grubości 1,5mm ocynkowanej ogniowo z podwójnie zagiętymi krawędziami na całym obwodzie. Tylne strony tarcz znaków należy pokryć lakierem barwy szarej. Tarcze należy zabezpieczyć antykorozyjnymi powłokami konwersyjnymi natomiast wszelkie materiały do łączenia i mocowania znaków do konstrukcji wsporczych należy zabezpieczyć przed korozją metodą co najmniej ocynkowania ogniowego. Elementy łączeniowe w postaci śrub, nakrętek i podkładek sprężystych zabezpieczyć poprzez pokrycie powłokami antykorozyjnymi o klasie odpowiadającej stali kwasoodpornej. Powierzchnie tarcz, przed naniesieniem lic wszystkich rodzajów znaków należy dokładnie odtłuścić. Dopuszcza się zastosowanie tarcz z płyt o konstrukcji warstwowej wg EN 12899-1 poza obrębem rond oraz chodników. Takie podkłady możliwe są do zastosowania przy znakach umieszczonych wysoko (np. nad ekranami akustycznymi) bądź w trudno dostępnych miejscach.

Spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii należy umieszczać na wysokości 2,20m nad powierzchnią terenu, chyba że na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas dotyczy to znaku montowanego najniżej.

Znaki pionowe należy sytuować w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni, natomiast najmniejsze odległości między sąsiednimi znakami wynoszą 10m.

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni oraz w sposób uniemożliwiających ich wyjęcie i obrót.

Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi. W części dolnej słupka znajduje się kotwa uniemożliwiająca wyciągnięcie lub obracanie słupkiem.

## **7.2 Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome ciągu pieszo- rowerowego projektuje się jako grubowarstwowe gładkie.

Do znakowania grubowarstwowego stosowane są materiały nie zawierające rozpuszczalników i nakładane warstwą grubości od 0,9mm do 3,5mm. Są to, **masy chemoutwardzalne (stosowane na zimno)**, Materiały te powinny być retrorefleksyjne (po posypaniu mikrokulami). Materiał do posypywania lub narzucania pod ciśnieniem na oznakowanie wykonane materiałami w stanie ciekłym, w celu uzyskania widzialności oznakowania w nocy. Użyte materiały muszą charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, odblaskowością, szorstkością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie określone w szczegółowej specyfikacji technicznej. W skali trwałości oznakowania należy zapewnić jej wysokość na poziomie min 6.

Oznakowanie poziome Droga Gminna G319083P klasy „L” projektuje się jako cienkowarstwowe.

Do znakowania cienkowarstwowego stosowane są materiały nakładane warstwą grubości od 0,3mm do 0,8mm, są to farby akrylowe. Podczas nakładania farb, do znakowania cienkowarstwowego, na powierzchnie pędzlem, wałkiem lub przez natrysk, powinny one tworzyć warstwę kohezyjną w procesie odparowania i/lub w procesie chemicznym. Materiały te powinny posiadać właściwości odblaskowe. Zawartość składników lotnych (rozpuszczalników organicznych) nie powinna przekraczać 25% (m/m) w postaci gotowej do aplikacji, w materiałach do znakowania cienkowarstwowego. Użyte materiały muszą charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, odblaskowością, szorstkością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie określone w szczegółowej specyfikacji technicznej.

Wymiary i sposób rozmalowania poszczególnych linii przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt docelowej organizacji ruchu.



### 7.3. Raport oznakowania:

Oznakowanie pionowe				
Nazwa	Stan	Szt.		
T-0	Do likwidacji	1		
D-6	Projektowane	12		
T-1	Projektowane	9		
D-6b	Projektowane	6		
C-13	Projektowane	10		
D-6a	Projektowane	6		
C-13a	Projektowane	1		
D-1	Istniejące	4		
D-6	Istniejące	8		
A-9	Istniejące	1		
C-13/16	Projektowane	4		
B-18	Do likwidacji	1		
A-7	Do przeniesienia	1		
T-1	Do likwidacji	1		
A-11a	Do przeniesienia	1		
D-1	Projektowane	4		
D-1	Do przeniesienia	2		
B-20	Do przeniesienia	1		
T-6c	Projektowane	1		
B-44	Projektowane	11		
B-43	Projektowane	11		
B-33	Do likwidacji	8		
C-9	Do likwidacji	2		
A-11a	Projektowane	8		
A-7	Projektowane	1		
A-7	Istniejące	6		
B-34	Do likwidacji	2		
A-11a	Do likwidacji	4		
T-1	Istniejące	5		
A-11a	Istniejące	5		
D-4a	Istniejące	1		
T-0	Projektowane	1		
B-5	Projektowane	1		
B-20	Istniejące	1		
C-13/16	Istniejące	1		
T-6a	Istniejące	1		
T-6c	Istniejące	1		
T-0	Istniejące	3		
Oznakowanie poziome				
Nazwa	Stan	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-1e	Projektowane		155.44	18.64
P-23	Projektowane		39.00	25.74
P-10	Projektowane		36.24	71.24
P-4	Istniejące		60.99	14.63
P-4	Projektowane		76.74	18.41
P-10/11	Projektowane		12.59	25.61
P-1b	Istniejące		20.81	0.83
P-1b	Projektowane		447.93	17.91
P-26	Projektowane		10.00	6.90
P-11	Projektowane		21.71	11.00

## Rozbudowa ul. Szkółkarskiej polegająca na budowie ścieżki rowerowej

Oznakowanie poziome				
Nazwa	Stan	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-14	Projektowane		32.38	12.13
P-7a	Projektowane		26.26	3.15
P-12	Projektowane		5.48	2.74
P-13	Projektowane		31.89	8.38
P-25	Projektowane		25.40	5.89
P-10	Istniejące		38.66	75.56
P-25	Istniejące		62.11	14.43
P-13	Istniejące		16.93	4.45
P-14	Istniejące		3.85	1.44
P-16 krótki	Istniejące		1.00	1.23
P-7b	Istniejące		5.94	1.43
		Całkowita pow. malowania [m2]=	341.74	
		Całkowita pow. malowania 2 [m2]=		0.00
		Łącznie pow. malowania [m2]=		341.74

### 8. Uwagi końcowe

Usytuowanie projektowanych znaków pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt stałej organizacji ruchu.

Całość oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu wraz z słupkami i konstrukcjami wsporczymi należy ustawić jako nowe, a istniejące oznakowanie przeznaczone w projekcie do likwidacji rozebrać i zwrócić do Zamawiającego.

O terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy poinformować odpowiednie organy zgodnie z uwagami w Kartach uzgodnień.

### 9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Oznakowanie ujęte w niniejszym opracowaniu wprowadza się do czerwca 2018 roku.

Opracował

mgr inż. Filip Grzelak

SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR.  
WKP/0269/POOD/10

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys.1. Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys.2.1. Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys.2.2. Plan sytuacyjny	skala 1:500